



Verschiedenste Modell der BMW 8er Reihe positionierten sich zum Jubiläum vor dem BMW Werk.



BMW Klassiker unter sich: BMW Dixi und BMW 8er treffen aufeinander.

Eine „besondere Nummer“ feiert Geburtstag

25 Jahre BMW 8er: „Coming Home“-Event mit 100 Fahrzeugen im BMW Werk Dingolfing

Dingolfing. Ein außergewöhnliches Bild bot sich am Freitag vor dem BMW Werk in Dingolfing: Zum 25-jährigen Geburtstag des BMW 8er kehrten rund 100 Modelle des Kultautomobils an ihre Produktionsstätte zurück: Der internationale BMW 8er Club hatte zu einer großen Jubiläumsveranstaltung geladen.

Bernhard Schneider, Leiter Presse-, Öffentlichkeitsarbeit und Mit-

arbeiterkommunikation BMW Werk Dingolfing, begrüßte über 250 Gäste aus aller Welt, die teilweise sogar aus Amerika und Neuseeland angereist waren: „Es ist schön zu sehen, dass der BMW 8er auch noch nach 25 Jahren für so viel Freude am Fahren sorgt.“

Der BMW 8er kam im Jahr 1989 als großes dynamisches Reisecoupé von BMW auf den Markt und wurde dann zehn Jahre lang bis Mitte 1999 exklusiv am BMW Standort Dingol-

ding gebaut. Insgesamt wurden in dieser Zeit mehr als 30.000 Fahrzeuge des BMW 8ers gefertigt. Die BMW 8er Reihe war mächtig und kraftvoll – ein Auftritt, den viele sehr schätzten. In Tests von Fachzeitschriften schlug sich der BMW 8er hervorragend und auch die Kunden waren Feuer und Flamme, so dass sich bis heute eine lebhaft Fangemeinde um das Fahrzeug gebildet und erhalten hat.

Bei deren Jubiläumstreffen in

Dingolfing standen denn auch klar die Fahrzeuge, aber auch die Erfolgsgeschichte des BMW Standortes Dingolfing im Mittelpunkt. Im Dingolinger Industriemuseum erfuhren die 250 passionierten BMW Fahrer alles über die Übernahme der Hans Glas GmbH im Jahr 1967 durch BMW und die Geschichte des BMW Werks Dingolfing. Ebenso nutzten die BMW 8er Liebhaber ihren Besuch, um die jetzige Produktion im Werk kennenzulernen und

sich über die aktuellen Modelle zu informieren. Insgesamt konnten sechs verschiedene Serienfahrzeuge und zwei Alpina-Versionen des BMW 8er als Ausstellungsstücke bestaunt werden. Ein besonderes Highlight war ein Modell des nie in Produktion gegangenen BMW M8.

Dabei trafen die BMW 8er Fans an diesem „historischen“ Freitag im Werk Dingolfing noch auf einen weiteren Klassiker der BMW Geschichte: den BMW Dixi. Insgesamt 24 Fahrzeuge der BMW Dixi Reihe, die im Rahmen einer Wochenendausfahrt aus ganz Deutschland angereist waren, versetzten das Werk in die 1930er Jahre zurück und ließen den BMW 8er mit seinem außergewöhnlichen Design umso futuristischer wirken.

Nach dem Besuch in Dingolfing machten sich die über 100 BMW 8er auf den Weg nach München, wo für die Mitglieder des Fanclubs unter anderem noch Besichtigungen von BMW Welt und Museum auf dem Programm standen.

Hoffest unter weiß-blauem Himmel

Dingolfing. (af) Am vergangenen Samstag fand in der Brauerei Wasserburger die mittlerweile sechste

von den Bürgern angenommen“, so Ernestine Wasserburger am Samstagnachmittag mit einem Lächeln

deskreis von Franz Xaver Wasserburger junior. Da stand dann zum Beispiel auch der Feuerwehrkom-

bayernweit bekannte Blasmusikband „Monsters of Humppa“ heizte dem Stadt mit ihrem selbst kreier-