

Dixi- Interessengemeinschaft

Der internationale Markenklub für Dixi, BMW 3/15 und Sondermodelle



Die „Dixi`s“ in Amerika

Auch in den USA wurde nach der Weltwirtschaftskrise über die Produktion kleinerer Wagen mit einem günstigen Preis - Leistungsverhältnis nachgedacht. 1929 wurde unter Federführung des englischen Mutterhauses die American Austin Car Company in Butler, im Staate Pennsylvania, gegründet.



Man fertigte dort im Zeitraum vom 1930 – 1934 ebenfalls eine Lizenz des Austin Seven. Also einen Wagen wie wir ihn kennen, mit 4 Zylindern, 751 ccm, der 4-Rad Trommelbremse und einem 3 Ganggetriebe, der eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h erreichte.

Technisch entsprach er weitgehendst dem Austin Seven des Lizenzgebers aus Großbritannien. Leider eroberten diese Kleinwagen nicht unbedingt die Herzen breiter Käuferschichten, wie in Europa bereits geschehen.

In den USA waren Kleinwagen ganz einfach nicht so beliebt und somit auch schwer abzusetzen. Durch den mäßigen Verkauf und geringen Stückzahlen mit insgesamt etwa 20.000 Fahrzeugen geriet man sehr schnell in Schwierigkeiten, so dass 1934 die Produktion ganz eingestellt werden musste.

THE AMERICAN Austin

... a second car becomes a possibility to millions ~

The price possibilities that lie in selling a second car to every American family which needs one are well known to every automobile dealer. Yet this big potential market has remained practically untouched. It is this market, where dealers are few and far between, that the American Austin offers you.

The car to capture this market must be both inexpensive to buy and inexpensive to run. The American Austin will run for a year, or 15,000 miles, on \$10 worth of gas and oil. The total cost of gas and oil plus tires will average less than 5¢ of a cent a mile. And its list price is but \$245.

The car to capture this market must be smart, fast, and reliable. The keynote of the American Austin body design is smartness. The car will sit 40 1/2" in high, and will do up to forty in second. Its mechanical design is that of the internationally famous car that has won scores of races and medals the world over—but every part of the American Austin is being made by American workmen in American factories.

Realize that this business car can be sold to present car owners for use in association with a larger car, not to place it in. Thus it avoids trade-in. Distributors and dealers have already signed up for over 162,000 American Austins. Your territory may be open. Send in the coupon.

AMERICAN AUSTIN CAR COMPANY, INCORPORATED
1100 WILMINGTON STREET, BUTLER, PENNSYLVANIA

Send for details on this exciting new car. Please send us the coupon at the bottom of this page.

NAME _____
ADDRESS _____
CITY _____